Programma Regionale – PR FESR Veneto 2021–2027
Priorità 3. Un'Europa più connessa attraverso la mobilità urbana sostenibile.
Obiettivo specifico 2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio.

ALLEGATO A3

Strategia Integrata di Sviluppo Urbano Sostenibile (SISUS) dell'Area urbana di ……..
Azione 2.8.4 "TPL – Sistemi di trasporto intelligenti: bigliettazione unica e infomobilità"

Relazione descrittiva ai fini della verifica del rispetto dei criteri di selezione di cui all'art. 11 del Bando

Prescrizioni assegnate al progetto dalla Commissione di Valutazione delle SISUS di cui all'Allegato B DDR del Direttore della Direzione Programmazione Unitaria di approvazione della SISUS (rif. art. 1 comma 4 del Bando)
Il progetto è interessato da prescrizioni ? ☐ Si ☐ No
Se sì, descrivere brevemente le misure adottate per garantire l'assolvimento delle prescrizioni
…… ……

- **Coerenza strategica e qualità della proposta progettuale**
  Descrivere brevemente i seguenti criteri di ammissibilità

CRITERI DI AMMISSIBILITÀ
Coerenza con la SISUS.
…… ……
Ove possibile, presenza di un target specifico verso aree degradate/fasce della popolazione marginali.
Si chiede di specificare se gli interventi oggetto del presente bando sono realizzati in aree svantaggiate/marginali/degradate dell'Area urbana individuate nella SISUS o ne favoriscano i collegamenti e/o, se del caso, indicare contributo degli interventi relativo a determinate fasce di popolazione svantaggiate, come da SISUS e PR FESR.

Presenza di una logica integrata degli OS/Azioni/Interventi nell'ambito delle SISUS. …… ……
Adeguatezza del livello di maturazione progettuale e procedurale e coerenza dei tempi di esecuzione con la tempistica di attuazione del programma. …… ……

Descrivere brevemente i seguenti criteri di valutazione

CRITERI DI VALUTAZIONE AZIONE
Progetto già inserito in documenti di programmazione
Prevedano investimenti in autofinanziamento da parte degli Enti e/o delle Aziende beneficiarie, in settori complementari a quello dell'intervento.
Rafforzino le linee di TPL che attraversano aree con elevata concentrazione di polveri fini PM10.
Rafforzino le linee di TPL che attraversano aree con elevata densità di popolazione.
Permettano sistemi di monitoraggio e valutazione dei risultati e una stima degli impatti degli interventi.
Supportino le amministrazioni nella progettazione e realizzazione di servizi alla cittadinanza grazie a strumenti di conoscenza in tempo reale provenienti dai diversi sistemi delle aziende di trasporto.
Dimostrino un buon livello di integrazione con misure complementari mirate allo shift modale verso il trasporto collettivo e la mobilità condivisa.
Implementino azioni dirette alla realizzazione della bigliettazione unica e facilitino il pagamento in via elettronica dei titoli di viaggio attraverso apposite app.

Prevedano presenza di azioni di comunicazione a favore degli utenti finali per la conoscenza del sistema/servizio.
Garantiscano l'interoperabilità con i principali sistemi informativi di PA, già in corso o in fase di realizzazione, per favorire processi di apprendimento condivisi ed economie di scala a livello locale e regionale.
Ove pertinente, sinergia con azioni interregionali, transfrontaliere e transnazionali.

- **Ammissibilità tecnica della proposta progettuale**
  Descrivere brevemente i seguenti criteri di ammissibilità

CRITERI DI AMMISSIBILITÀ AZIONE 2.8.4
Soggetti beneficiari Regione del Veneto, direttamente o tramite società in house; Aziende titolari dei contratti di servizio per la gestione dei servizi minimi di TPL di cui alla L.R. 25/1998 stipulati con gli Enti affidanti nonché i Comuni affidanti dei servizi di TPL.
Verifica che il beneficiario disponga delle risorse e dei meccanismi finanziari necessari a coprire i costi di gestione e di manutenzione per le operazioni che comportano investimenti in infrastrutture o investimenti produttivi, in modo da garantirne la sostenibilità finanziaria ai sensi dell'art. 73, comma 2 d) del Reg. (UE) 2021/1060: sostenibilità finanziaria dei beneficiari ai sensi dell'art. 4 co. 3.
Tipologia di intervento Nell'ambito del Trasporto Pubblico Locale di Linea, acquisto e installazione di nuovo materiale per l'implementazione di sistemi di infomobilità o sviluppo di sistemi già esistenti; sviluppo o acquisto di servizi digitali (software ed hardware) compatibili ed interoperabili con il sistema MaaS regionale e alle integrazioni con le piattaforme di integrazione MaaS nazionali (MIMS) per la raccolta dei dati di trasporto, nonché compatibili ed interoperabili in un'ottica di piattaforma regionale funzionale alla realizzazione del biglietto unico.

Sono esclusi gli interventi di manutenzione o miglioramento marginali.
Gli interventi saranno attuati dalla Regione del Veneto o da proprie società in house, dalle aziende titolari dei contratti di servizio per la gestione dei servizi minimi, stipulati con gli Enti affidanti e dagli stessi Comuni affidanti dei servizi di TPL.
Tali interventi devono essere assoggettati al vincolo di destinazione e alle condizioni previste all'articolo 18 della L.R. 25/1998 e dalle Deliberazioni di Giunta Regionale attuative.
Tali interventi dovranno tener conto: - della pianificazione della circolazione basata su dati e fabbisogni identificati; - dell'uso di standard tecnologici e di armonizzazione secondo le norme e le indicazioni (linee guida sia nazionali che europee)
I progetti dovranno essere conformi alle disposizioni contenute nel Rapporto Ambientale corredato dalla Sintesi non tecnica e dallo Studio per la valutazione di incidenza ambientale di cui alla DGR n.77 del 01/02/2022, in modo particolare alle prescrizioni specifiche in tema di: - consumo di suolo, gestione dei rifiuti, siti Natura 2000, DNSH, e, qualora necessaria, verifica climatica.

Luogo e data

Firma del dichiarante

_____

Il presente documento deve essere sottoscritto con firma digitale

SIMONE ZANINI
02-10-2026 12:29:45 CEST